

به نام خالق هستی

تجهیز منطقه گردشگری و پیست
آفرود به خودروی بومی:

قدرتمند

چابک

ساده

کم هزینه

ایمن



نمونه اولیه ۷ مدل مختلف از این باگی با کارآمدی آفرود و آنرود در بوم‌های متفاوت در داخل ساخته و تست شده و ارتقای هر یک از آنها بر اساس نیاز و سفارش در مدل‌های پیشرفته‌تر نیز در دسترس می‌باشد.

این مدل باگی با ترکیب قوای محرکه موتورسیکلت و پلتفرم خودرو به شکل ابتکاری، اقتصادی ولی بسیار کارآمد جهت استفاده در پیست‌های آفرود، سواحل و کویرنوردی طراحی شده است.

پیش بینی می شود سفارشات شخصی و یا از سوی پارک های گردشگری برای خرید و استفاده از این باگی ساده و در عین حال پربازده و جذاب با حجم بالایی روبرو خواهد شد.



جذابیت رانندگی شخصی این مدل باگی در کویر و پیست برای گردشگر زیاد بوده و به تبع آن منطقه گردشگری شاهد حضور چشم گیر علاقمندان به این ورزش و تفریح خواهد بود.



سادگی در طراحی همراه با قدرت مانور فوق‌العاده این مدل باگی، کیفیت قابل ملاحظه‌ای را ایجاد کرده و تعمیر و نگهداری آن را بسیار کم هزینه و نیاز به پشتیبانی قطعات را به شدت کاهش داده است.

این مدل از باگی برای استفاده در پیست‌های آفرود و یا کویر و صحرانوردی در مناطق گردشگری دارای قابلیت‌های عالی و در عین حال کم‌هزینه و با صرفه اقتصادی بسیار زیادی است.



مشکلات نمونه خارجی و داخلی موجود

نمونه‌های موجود در پارک‌ها یا مناطق گردشگری داخل عمدتاً از نوع موتورسیکلت چهارچرخ ATV می‌باشند که علاوه بر محدودیت و خطرات ایمنی برای کاربران آماتور، کیفیت لازم برای بهره‌گیری در بوم‌های مختلف را هم ندارد.



مشکلات نمونه خارجی و داخلی موجود

- تجاری و غیر حرفه‌ای بودن عمده نمونه‌های وارداتی (عدم اطمینان کافی)
- وابستگی زیاد به قطعات در عین کیفیت پایین (خدمات پرهزینه)
- قطعات غالباً غیر قابل تعمیر و نیازمند به تعویض (پشتیبانی ضعیف)
- اصطهلاک بالا به دلیل عدم تاب آوری در شرایط سخت (بازدهی پایین)
- قیمت مدل چهارنفره (سال ۱۴۰۰) حدود سه میلیارد تومان (گران قیمت)



مزیت‌های نسبی باگی پیشنهادی

- ✓ توان کامل طراحی و تولید بر اساس هر نوع سفارش
- ✓ هزینه ساخت و مصرف بسیار اقتصادی همراه با کارایی بالا
- ✓ سادگی و اصطهلاک ناچیز قطعات
- ✓ وزن بسیار پایین و لذا چابکی فوق العاده
- ✓ قدرت فوق العاده عبور از موانع و حرکت در مسیرهای سخت
- ✓ بی نیازی از آموزش خاص و سنگین برای استفاده عموم
- ✓ امکان تعمیر و بازسازی سریع در صحنه هنگام بروز سانحه
- ✓ عدم نیاز به پشتیبانی قطعات پیچیده و گران قیمت
- ✓ تولید در مدل‌های تک‌نفره، دونفره و چهارنفره
- ✓ امنیت به مراتب بیشتر کاربر در مقایسه با نمونه‌های ATV

مزیت‌های اقتصادی این باگی برای پارک و منطقه گردشگری

- ✓ هزینه بسیار پایین آرایه خدمات صحرانوردی
- ✓ هزینه منحصر بفرد منطقه گردشگری در برابر دیگر رقبا
- ✓ بی نیازی گردشگر به خودروی آفرود شخصی
- ✓ تداوم مراحل تحقیق و توسعه به شکل انحصاری
- ✓ بهرمندی گردشگر از جذابیت رانندگی شخصی در کویر
- ✓ ثابت انحصاری باگی به نام منطقه گردشگری
- ✓ افزایش فوق العاده حضور گردشگر در منطقه
- ✓ تولید و فروش انحصاری باگی توسط منطقه گردشگری

نمونه باگی‌های تولید شده تاکنون

۱ باگی تک نفره (سری الف)

۲ باگی تک نفره (سری ب)

۳ باگی (آفرود و آنرود) دو نفره

۴ باگی خاص نوجوانان

۵ باگی اسپرت دونفره

۶ باگی صحرانورد دو نفره

۷ باگی سفارشی دو نفره





مشخصات فنی:

- ✓ موتور 200 cc
- ✓ تک سیلندر هوا خنک
- ✓ سایز ۱,۸۷ * ۱,۵۱
- ✓ گیربکس ۵ دنده جلو - ۵ دنده عقب
- ✓ سرعت کروز ۱۰۰ کیلومتر
- ✓ مصرف ۳ الی ۳,۵ لیتر
- ✓ ترمز چهارچرخ دیسک روغن
- ✓ دیفرانسیل ۳ تکه



مشخصات فنی:

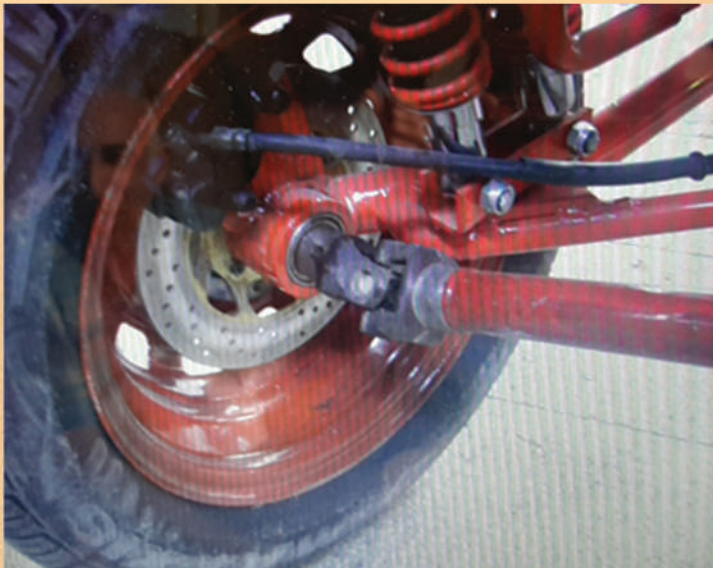
- ✓ موتور 250 cc
- ✓ تک سیلندر هوا خنک
- ✓ سیستم تعلیق مجزا برای هر چرخ
- ✓ گیربکس ۶ دنده جلو - ۶ دنده عقب
- ✓ سرعت کروز ۱۰۰ کیلومتر
- ✓ مصرف ۳,۵ الی ۴ لیتر
- ✓ ترمز چهارچرخ دیسک روغن
- ✓ دیفرانسیل ۳ تکه





مشخصات فنی:

- ✓ موتور 250 cc
- ✓ تک سیلندر هوا خنک
- ✓ گیربکس ۶ دنده جلو - ۶ دنده عقب
- ✓ سرعت کروز ۱۰۰ کیلومتر
- ✓ مصرف ۳,۵ الی ۴ لیتر
- ✓ ترمز چهارچرخ دیسک روغن
- ✓ دیفرانسیل ۳ تکه
- ✓ سیستم تعلیق مجزا برای هر چرخ





این مدل باگی با سایز و قابلیت‌های مخصوص به دلیل سهولت استفاده، امنیت مناسب و در عین حال قدرت مانور قابل ملاحظه، جذابیت زیادی برای مخاطبین نوجوان و حتی سنین بالاتر در پارک‌ها و یا سواحل گردشگری دارد.





مشخصات فنی:

✓ موتور 250 cc

✓ تک سیلندر هوا خنک

✓ گیربکس ۶ دنده جلو - ۶ دنده عقب

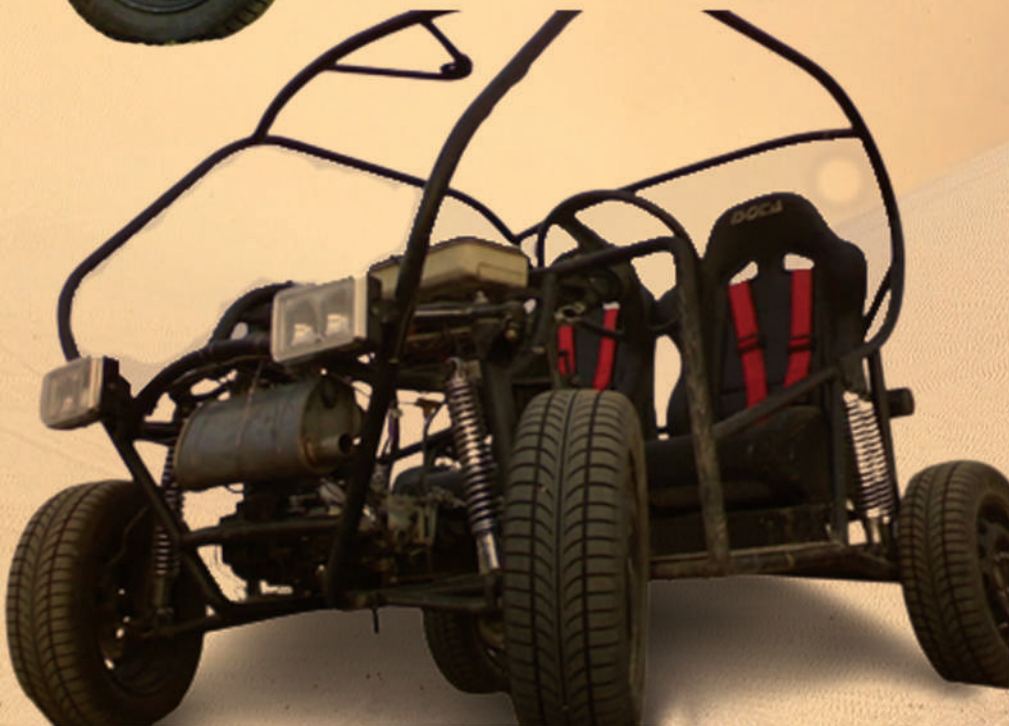
✓ سرعت کروز ۱۰۰ کیلومتر

✓ انتقال نیرو توسط گاردان

✓ ترمز چهارچرخ دیسک روغن

✓ دیفرانسیل ۳ تکه

✓ فرمان بسیار نرم





مشخصات فنی:

- ✓ موتور 250 cc
- ✓ تک سیلندر هوا خنک
- ✓ گیربکس ۶ دنده جلو - ۶ دنده عقب
- ✓ انتقال نیرو توسط گاردان
- ✓ ترمز چهارچرخ دیسک روغن
- ✓ دیفرانسیل ۳ تکه
- ✓ فرمان بسیار نرم
- ✓ سیستم تعلیق مجزا برای هر چرخ





مشخصات فنی:

✓ موتور 250 cc با مصرف ۳,۵ الی ۴ لیتر

✓ تک سیلندر هوا خنک

✓ گیربکس ۶ دنده جلو - ۶ دنده عقب

✓ انتقال نیرو توسط گاردان

✓ ترمز چهارچرخ دیسک روغن

✓ دیفرانسیل ۳ تکه

✓ سیستم تعلیق مجزا برای هر چرخ

✓ فرمان بسیار نرم





مشخصات فنی:

- ✓ حجم موتور از 200 cc الی 1000 cc
- ✓ فرمان اسپرت هیدورلیک
- ✓ موتور هیبرید (بنزین - برق) با پایه هوا خنک
- ✓ سیستم اطفای حریق خودکار
- ✓ گیربکس اتومات (شش دنده)
- ✓ لاستیک‌های ضد پنچری
- ✓ چهار چرخ متحرک 4WD
- ✓ رول بار محافظ سرنشین در برابر خطر واژگونی
- ✓ موتور ضد آب
- ✓ فلاپ‌های کامپوزیت مقاوم و انتخابی
- ✓ ترمز چهار چرخ دیسک روغن
- ✓ سقف ثابت و متحرک

مشخصات فنی:

- ✓ تجهیز خودرو به ردیاب (GPS) و سیستم نقشه خوانی
- ✓ سیستم ارتباط بی سیم خودرو با مدیریت پارک و یا منطقه گردشگری
- ✓ سیستم تعلیق و جلوبندی مخصوص برای بهره‌گیری از حداکثر ثبات خودرو
- ✓ امکان تولید مدل‌های تک‌نفره، دونفره و چهارنفره
- ✓ و هر نوع گزینه سفارشی دیگر



www.iransha.com

آدرس سایت:

info@iransha.com

ایمیل:

0513821230 -34

تلفن: